

Kabel kendali kendaraan bermotor roda empat





KABEL KENDALI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT

SII. 1818 - 85

DEPARTMEN PERINDUSTRIAN





KABEL KENDALI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT

SII. 1818 - 85

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PERINDUSTRIAN

KABEL KENDALI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT

1. RUANG LINGKUP

Standar ini meliputi definisi, syarat mutu, cara uji, syarat lulus uji dan syarat penandaan kabel kendali kendaraan bermotor roda empat.

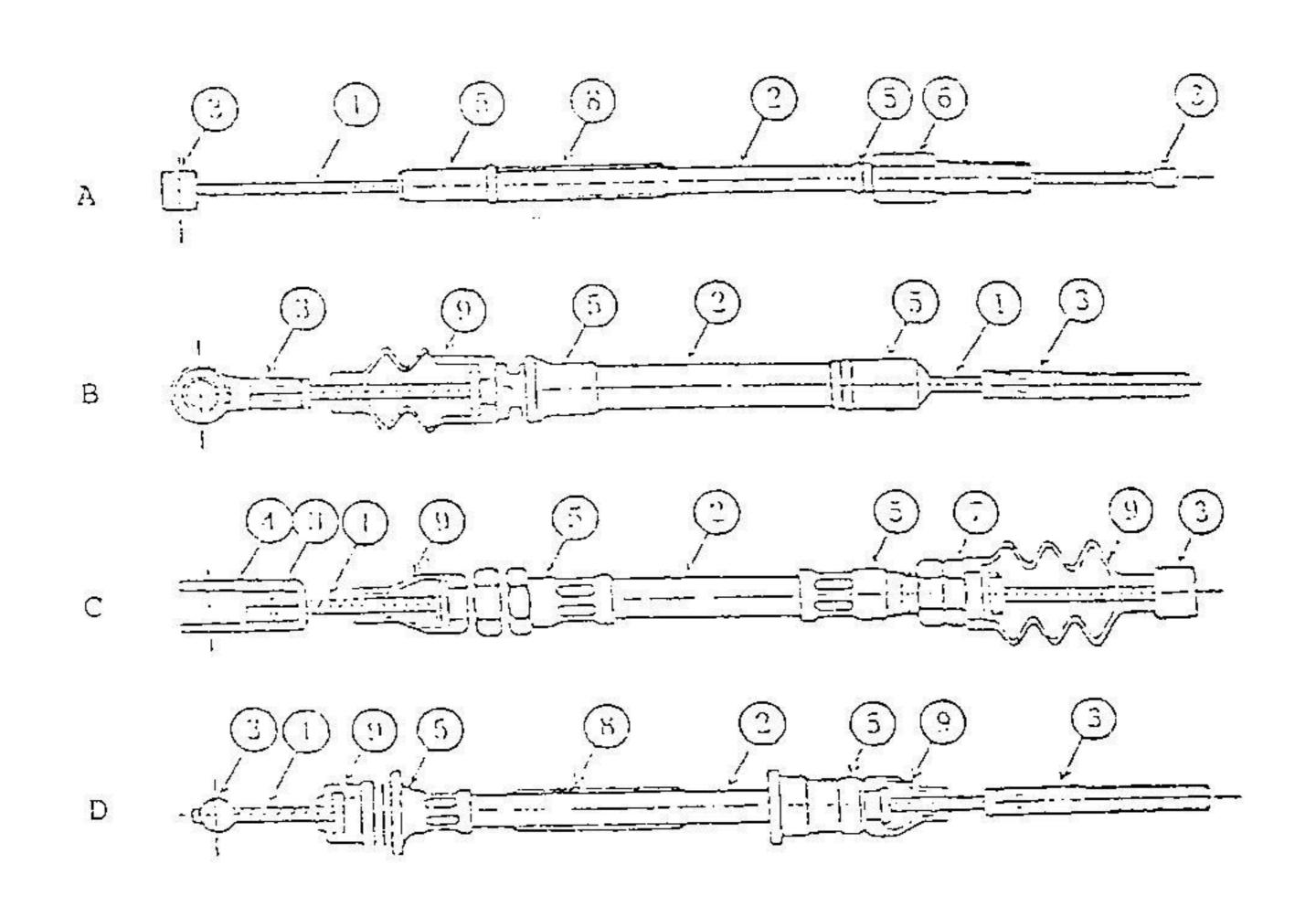
2. DEFINISI

Kabel kendali adalah kabel yang tugasnya untuk mengatur bekerjanya suatu bagian dari kendaraan bermotor sehingga bagian itu dapat bekerja sesuai dengan fungsinya, dengan cara memberi gaya tarik pada kabel yang dihubungkan ke bagian tersebut.

Kabel kendali meliputi antara lain :

- kabel kopling
- kabel pedal percepatan
- kabel cuk
- kabel rem
- kabel tutup ruang motor.

Penamaan dari bagian-bagian kabel kendali seperti terlihat pada Gambar 1.



Gambar l

Keterangan gambar :

- 1. Tali kawat baja
- 2. Selubung (outer casing)
- 3. Ujung kabel (cable end)
- 4. Penghubung (connector)
- 5. Tutup selubung (casing cap)
- 6. Baut pengatur
- 7. Mur pengatur
- 8. Pelindung (protector)
- 9. Tutup debu (dust cover)
- 3. SYARAT MUTU
- 3.1. Komposisi Bahan Syarat komposisi bahan seperti tercantum pada Tabel I.
- 3.2. Sifat Tampak
 - Komponen harus bebas dari cacat yang merugikan.
 - Kabel kendali harus sudah diberi pelumas pada tali kawat baja atau diisikan pada bagian dalam selubung.

Tabel T

No.	Nama Komponen	Tipe	: Bahan	Perlakuan Permulaan	Catatan	Keterangan
1.	Tali kawat baja				Diameter sama, beban lebih besar	Lampiran 1
				Sesual standar yang	5 39	Lampiran 2
		i Kawat berlapis 			bih baik dan	Lampiran 3
				r Sesuai standar yang berlaku	tahan karat 	Lampiran 4
2.	Se lubung			: Sesuai standar yang berlaku		Lampiran 5
		l Pipa plastik 		i Sesuai standar yang berlaku 		Lampiran 6
3	Ujung kabel	Tipe A1	Sesual standar Yang berlaku		Drum (solder) 	Lampiran 7
		 Tipe A2 	: Sesuai standar yang berlaku		({Orum (tuangan) }	Lampiran 7
		 Tipe Bl	 Sesuai standar yang berlaku	: Sesuai standar yang berlaku	Mata (press)	Lampiran 8

4

Tabel I (lanjutan)

<u></u>	1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5.	Tutup selubung	lTipe Al	(Sesuaj standar (yang berlaku	lSesuai standar Lyang berlaku	Tipe pipa (press)	Lampiran 13
		1	i julia Dai luku	i yang ben raku	!	
		Tipe A2	! Sesuai standar	! !Sesuai s t andar	Tipe pipa	
		TTIPE HZ			regional coa se grandence	
		i	lyang berlaku	lyang berlaku '	(bubut)	
6	ŀ	j	i ve se se	i na n	i con a	
		Tipe 81	lSesuai standar	Sesuai standar	Tipe pipa deng	Lampiran 14
9		ł	lyang berlaku	lyang berlaku	an flensa	
		f		ï	i	
		(Tipe B2	(Sesuai standar	lSesuai standar	(Tipe pipa	
		i I	lyang berlaku	lyang berlaku	flensa berpori	
		e E			1	
		Tipe C1	(Sesuai standar	(Sesuai standar	(Ulir	Lampiran 15
a .		E	lyang barlaku	lyang berlaku	:	negericanskua≱err•et, et isusukarian ertire etarisutet
		[1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	:	
		Tipe C2	(Sesuai standar	(Sesuai standar	(Ulir segi enam	
		1	lyang berlaku	lyang berlaku	!	
		i i	!	!]	
1		Tipe DI	' Sesuai standar	' Sesuai standar	: :Klem penahan	Lampiran 16
ł		ttibe of			i Kiem Penanan	rambitati 10
		E R	lyang berlaku '	lyang berlaku		
1		i	i		i	
	1	Tipe D2	(Sesuai standar	(Sesuai standar	iKlem penahan	Lampiran 17
8	i	l U	lyang berlaku	lyang berlaku	lkeluar	
		I I	i	8	}	
		Tipe D3	Sesuai standar	(Sesuai standar	Klem tetap	Lampiran 18
		ť	lyang berlaku	lyang berlaku	1	
			ì		3	
	ļ	Tipe 04	(Sesuai standar	Sesuai standar	(Dengan tekanan	Lampiran 19
			lyang berlaku	lyang berlaku		600 000 000 000 000 000 000 000 000 000
ļ	l e					

Tabel I (lanjutan)

6.	Baut pengatur	_	-		<u> </u>	Lampiran 20
7.	Mur Pengatur					Lampiran 21
ĕ.	Palindung		Resin sintetik (karet hitam)			
9.	Tutup Debu (dust cover)	lTipe Al	Resin sintetik (karet hitam)		Tipe sepatu (boot) 	Lampiran 22
		Tipe AZ 	Resin sintetik (karet hitam)	Sesuai standar Lyang berlaku	: :Tipe sepatu (boot) :	Lampiran 23
		; ¦jipe B ¦	Resin sintetik (karet hitam)		Tipe sepatu (boot)	Lampiran 24

3.3. Bentuk, Ukuran dan Toleransi

- Bentuk, ukuran dan toleransi kabel kendali seperti dalam lampiran 1 sampai dengan 24.
- Syarat toleransi menurut pembuatan adalah seperti Tabel II.
- Ukuran dan toleransi dari kabel yang dirakit sesuai Tabel III.

Tabel II

Bagian Pembuatan	Standar yang dipergunakan
Toleransi umum (machining)	Sesuai standar yang berlaku
Toleransi umum (forging)	Sesuai standar yang berlaku
Toleransi umum (pressing)	Sesuai standar yang berlaku
Toleransi umum (die casting)	Sesuai standar yang berlaku
Toleransi umum (shearing)	Sesuai standar yang berlaku
Dimensi lebar	Sesuai standar yang berlaku

3.4. Syarat Mekanik

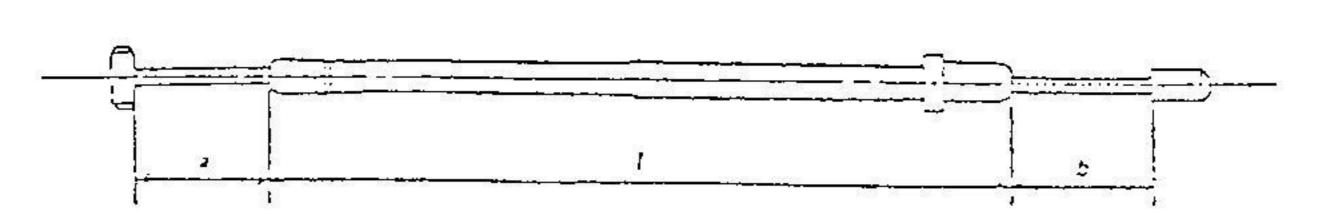
3.4.1. Kemampuan

Kabel kendali harus dapat berfungsi dengan baik.

3.4.2. Kabel kendali dalam keadaan terakit

Beban tarik patah minimum pada tali kawat baja dan beban tarik pada tutup selubung memenuhi persyaratan dari lampiran: 1,4,7,8,9,10,12,14,15,16,17,18,19.

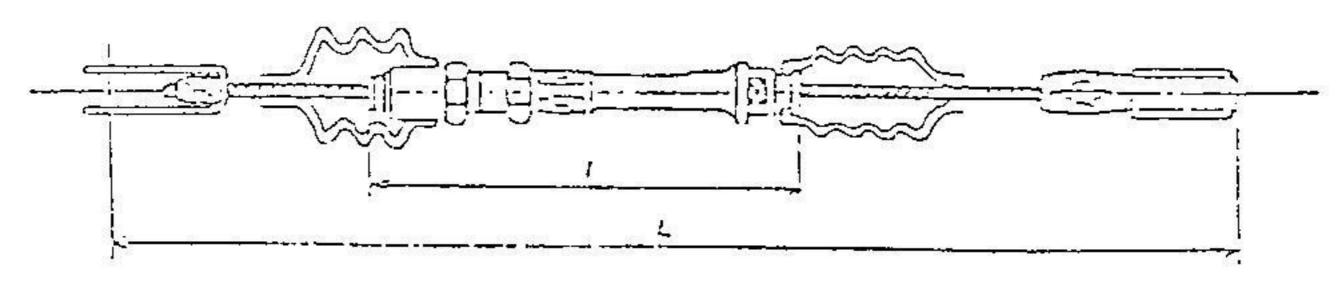
3.4.3. Kabel kendali harus sesuai dengan penggunaannya, bekerja dengan memenuhi efisiensi operasi dan fungsi-fungsi lain yang disyaratkan pada operasi yang sesungguhnya.



Tabel III.1

Satuan : mm.

	1			
Nomor Nominal	Toleransi	Toleransi		
NOMETICE.	1010101131	a+b ≤ 100	a+b) 100	
L ≼ 500	<u>+</u> 2	<u>+</u> 1,5	<u>+</u> 2,0	
500 < L & 1000	<u>+</u> 3	+ 2,0	<u>+</u> 2,5	
1000 < L < 2000	+ 4	4 3 C	. 2 0	
2000 < L < 3000	<u>+</u> 5	<u>+</u> 2,5	+ 3,0	



Tabel III.2

Satuan : mm.

L dan l					
Nomor Nominal	- Toleransi				
L ≼ 500	•+ 2				
500 < L < 1000	<u>+</u> 3				
1000 < L ≤ 2000	<u>+ 4</u>				
2000 < L ≤ 3000	<u>÷</u> 5				

- 4. CARA UJI
- 4.1. Uji Tarik
- 4.1.1. Kedua ujung benda uji harus dijepit pada mesin penguji pada jarak minimum 250 mm, ditarik dengan kecepatan tidak lebih dari 50 mm/menit sampai putus dan kemudian diukur bebannya. Bila putus pada bagian yang dijepit maka pengujian harus diulang.
- 4.1.2. Cara uji sesuai dengan SII. 0395 80, Cara Uji Tarik Logam.
- 4.2. Uji Mulur

Kedua ujung benda harus dijepit pada mesin penguji dengan cara yang benar. Kemudian diberi beban 2 persen dari maksimum beban yang tercantum pada lampiran 1. Panjang yang diuji (1_1) minimum 250 mm. Tarik dengan kecepatan tidak lebih 50 mm/menit. Pada waktu beban mencapai 60 persen dari beban maksimum, ukur panjang (1_2) kemudian beban dikurangi sampai menjadi 2 persen sampai seperti pada awal pengukuran dan ukurlah panjangnya (1_3) . Perpanjangan ujung yang terjadi dihitung dengan persamaan berikut.

Perpanjangan total (%) =
$$\frac{\frac{1}{2} - \frac{1}{1}}{1} \stackrel{\cdot}{x} = 100$$

Perpanjangan tetap (%) =
$$\frac{\frac{1}{3} - \frac{1}{1}}{\frac{1}{1}} \times 100$$

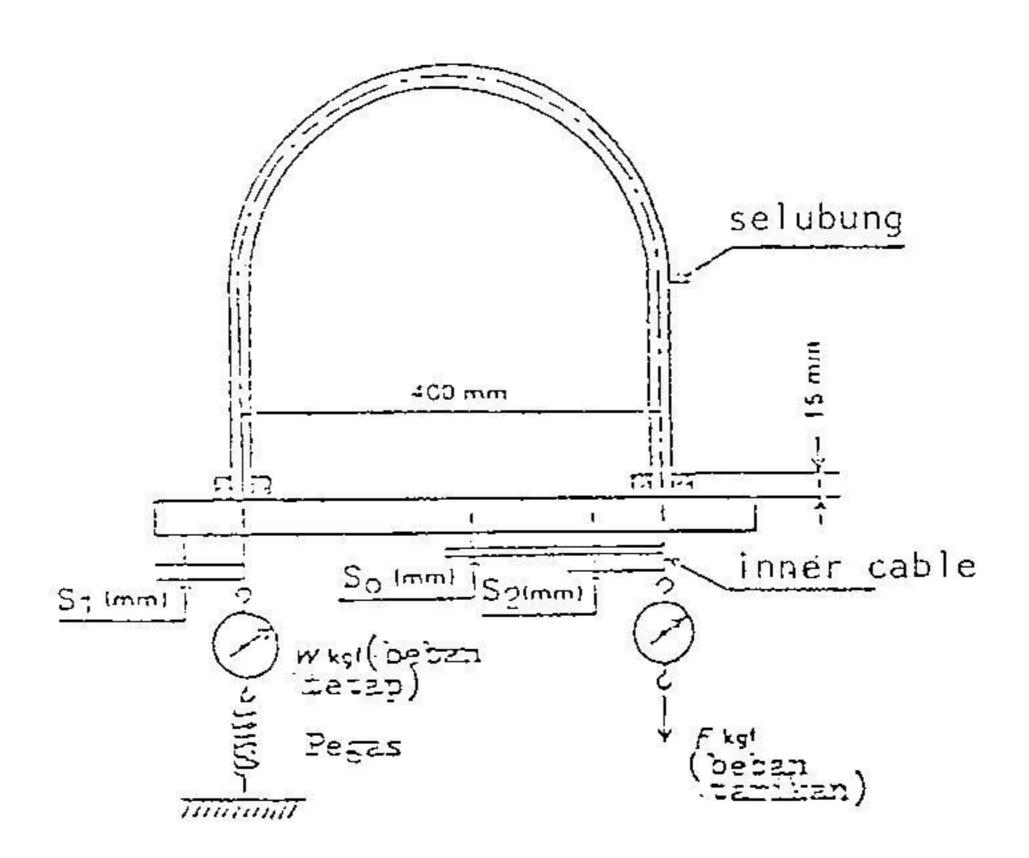
Perpanjangan elastis (%) = Perpanjangan total-Perpanjangan sisa $= \frac{\frac{1}{2} - \frac{1}{3}}{1} \times 100$

4.3. Uji Lekat pada Ujung Kabel dan Tutup Selubung

- 4.3.1. Salah satu ujung benda dijepit pada mesin dengan cara yang memungkinkan untuk dilakukan penarikan dan ujung yang lain dijepit dengan baik.
- 4.3.2. Kemudian ujung kabel atau tutup selubung ditarik dengan kecepatan tidak lebih dari 50 mm/menit.

 Sampai ujung kabel atau tutup selubung lepas dan beban maksimum tersebut dicatat.

- 4.3.3. Bila pada pengujian ini tidak dapat memenuhi persyaratan beban tarik pada lampiran 7,8,9,10,12,13,14,15,16,17 dan 19 maka pengujian harus diulang.
- 4.4. Uji Efisiensi Operasi
- 4.4.1. Efisiensi beban pada waktu operasi akan dinyatakan dengan efisiensi beban (/w) dan efisiensi langkah (/ws) seperti yang ditunjukkan pada Gambar 2. Selubung dengan panjang 1.000 mm, kedua ujungnya dipasang terpisah dengan jarak 400 mm dan membentuk sudut 180 derajat dengan tali kawat baja sepanjang 15 mm sudah dipasang sebelumnya.
- 4.4.2. Ujung yang satu tali kawat baja dipegang tetap, sedangkan ujung yang lain ditarik bertahap pada sisi yang tetap dengan beban W, dengan defleksi S_1 , tarikan beban F, defleksi S_2 dan terlihat perpanjangan permanen S_0 sesudah beban tarikan F dihilangkan. Dalm hal pengujian efisiensi beban, maka beban pada sisi yang tetap W adalah beban konstan.



.. Gambar 2

4.4.2.1. Efisiensi beban

Efisiensi akan dinyatakan dengan persamaan berikut (lihat Gambar 3).

1) Dalam hal Inner Cable tetap karena pegas, efisiensi beban akan dinyatakan sebagai berikut :

$$/UW$$
 (%) = $\frac{\text{Luasan OCD}}{\text{Luasan OABD}} \times 100$

Bilamana telah diberikan beban mula, maka persamaan menjadi,

$$U(W_0 - W)$$
 (%) = Luasan GFCD x 100

Besarnya W dan W harus disetujui oleh masing-masing pihak yang terlibat.

2) Bilamana beban W menjadi beban yang konstan pada sisi yang tetap.

$$(/W (\%) = \frac{W}{F} \times 100$$

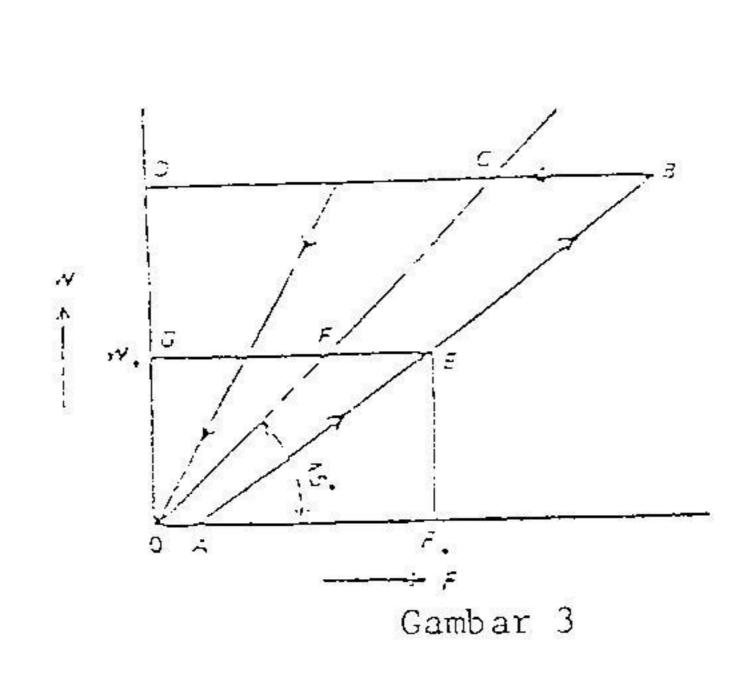
Harga dari beban konstan W akan disetujui bersama oleh masing-masing pihak yang terlibat.

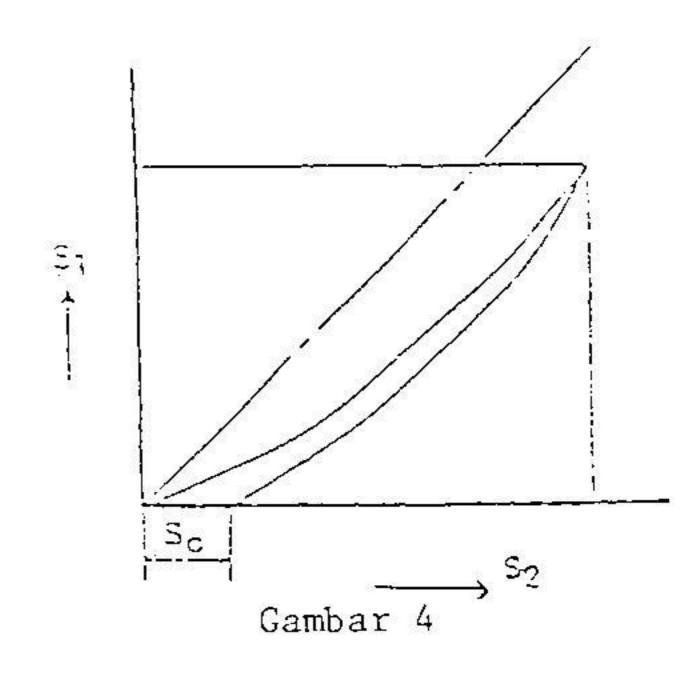
4.4.2.2. Efisiensi langkah (Stroke)

Efisiensi stroke akan dinyatakan dengan persamaan berikut (lihat Gambar 4).

$$A/s$$
 (%) = $\frac{S_1}{S_2 - S_0}$

Terlihat perpanjangan permanen S juga termasuk pada persamaan Harga W dan F akan disetujui bersama oleh masing-masing pihak yang terlibat.





5. SYARAT LULUS UJI

Produk dinyatakan lulus uji bilamana memenuhi butir 3 dan butir 4.

6. SYARAT PENANDAAN

Penandaan meliputi :

- - Merek
 - Kode produksi
 - Nomor suku cadang.

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Lampiran 1 - Inner Cable (Stranded Cable)

	diamete: cal	r inner		Pilin tunggal			Pilin banyak					
· · · · ·	Car		Beban		Acuan Ir	formas		Beban		Acuan 1	nformas	
	Nominal	Toleransi	S007000	Ког	nstruksi	Perpan	jangan	tarik		struksi	Perpan	
	(mm)	(mm)	minimum (kgf)	Simbol	Diameter ka wat standar (mm)	Elas- tis	Tetap	minimum (kgf)	Simbol	Diameter ka- wat standar (mm)	Elastis	Teta
	1,2	+ 0,12	150	1×12	0,30			120	7×7	0,14		
		1 0 15		1×7	0,50							
	1,5	+ 0,15	240	(1x12)	(0,38)			180 7x7	0,17			
	1,5			lx19	0,30						000	
	2,0	+ 0,20	420	1x19	0,40	0,8 %		310	7×7	0,22	0,9 %	
	2,5	+ 0,20	630	1x19	0,50		0,2 %	480	7×7	0,28		0,2 %
							13	700	7x7	0,35		
	3,0	+ 0,24	850	1x19 0,60	0,60				7×19	0,20		
	,,,	. 0							(12+7x7)	(0,30)		
		1 0 20						020	7 x 7	0,40		
	3,5	+ 0,28	1100	1x19	0,70	0,9 %		920	(19+7x7)	(0,30) (0,34)	1,1 %	
	4,0	+ 8,32	1500	1×37	0,57			1200	7×7	0,45		

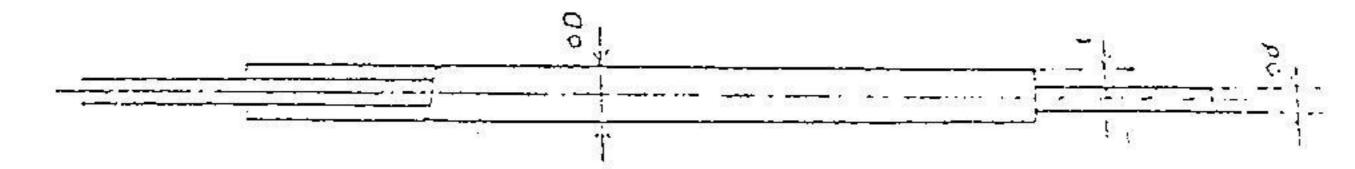
Catatan:

- 1) Bentuk pilinan kawat dapat berupa tipe S atau Z sesuai standar yang berlaku, dan inner cable harus mempunyai kualitas sesuai dengan standar yang berlaku.
- 2) Diameter inner cable ditentukan dari diameter yang terbesar.
- 3) Dimensi yang disertakan dalam kurung tidak dianjurkan.

Lampiran 2 - Penampang dan Konstruksi Inner Cable.

·				
	Penam-			
	Zonstruși	1 x 7	1 x 12	1 × 19
Pilin tung- gal	panan-			
	Honstruks	<u>1 x 37</u>		
	Penam- pang.			
Pilin	Konstruks	7 x 7	7 x 19	(12 + 7 × 7)
banyak	Penam- Pang.			
	Konstruks	si (19 + 7 × 7)		
	Indito and the	3 4		· ·

Lampiran 3 - Inner Cable (Coated)



Satuan: mm.

diameter inner cable (a)	diameter	Tebal	
	Uhuran	Toleransi	minimum
1.2	1.9		0,15
1.5	2.1		
2.0	2.6		
2.5	3.1	+0.2 -0.1	
3.0	2.5	0	0,2
3.5	4.3		
4.0	4.8		

Catatan: Inner cable (strand) dipergunakan pada inner cable (coated) harus sestai dengan lampiran 1 dan 2.

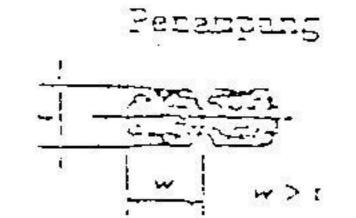
Lampiran 4 - Inner cable (single wire)

Satuan: mm.

diameter	inner cable	Beban tarik maks.		
Nomina: Toleransi		(kgf)		
1.2	1	Sesuai standar		
1.4	±0.05	yang berlaku.		
1.5				

Lampiran 5 - Selubung (Outer casing)





Satuan : mm.

	ve digunakan	פ		•	σ,	Acuan		
iameter ncoated	diameter coated fini		ukuran	Toleran		diameter ka- wat standar	tebal minimum	
1.2								
1,4		5	2,4			1.0		
1.S	1.8	3	2.5		2.5	1.2	0.4	
1.6		19 <u>2. w</u>						
1.5	1.8	G	7.6	1		1.5		
2.0	2,1	4	7.9		4.7	1.7	0.4	
2.5	2.6	7	3.8		5.5	1.5	0.≑	
3.0		7	3.5		5.6	1.5	0.4	
	3.1	8	4.3	=0.2	6.1	1.ā 1.7		
		9	4.5		7.2	1.8	C.6	
		10	4.8		7.2	1.8	0.5	
		3	4.8		7,2	11.8	0.6	
3.5	3.8	10	3.۶		7.2	1.3	0.6	
		10	5.2		8.1	2.2	8.0	
	4,3	12	5,4		8.5	2.5	1.1	
4.0	4.8	12	5.9		9.0	2.5	3.1	
is and the state of the state o		13	6.2	7	9.8	2.0	1,1	

Catatan:

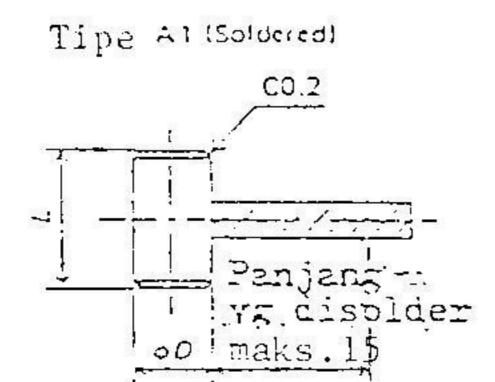
- 1. Bentuk pilinan selubung dapat berupa tipe S atau tipe Z
- 2. Ujung permukaan bagian dalam dari selubung harus dibuat tidak tajam
- 3. Kawat standar yang digunakan adalah kawat bulat sebelum dibentuk menjadi kawat pipih.

Lampiran 6 - Selubung (resin tube)



Satuan: mm.

Lampiran 7 - Ujung Kabel (cable end) Tipe A



Tipe A2 (tuang)

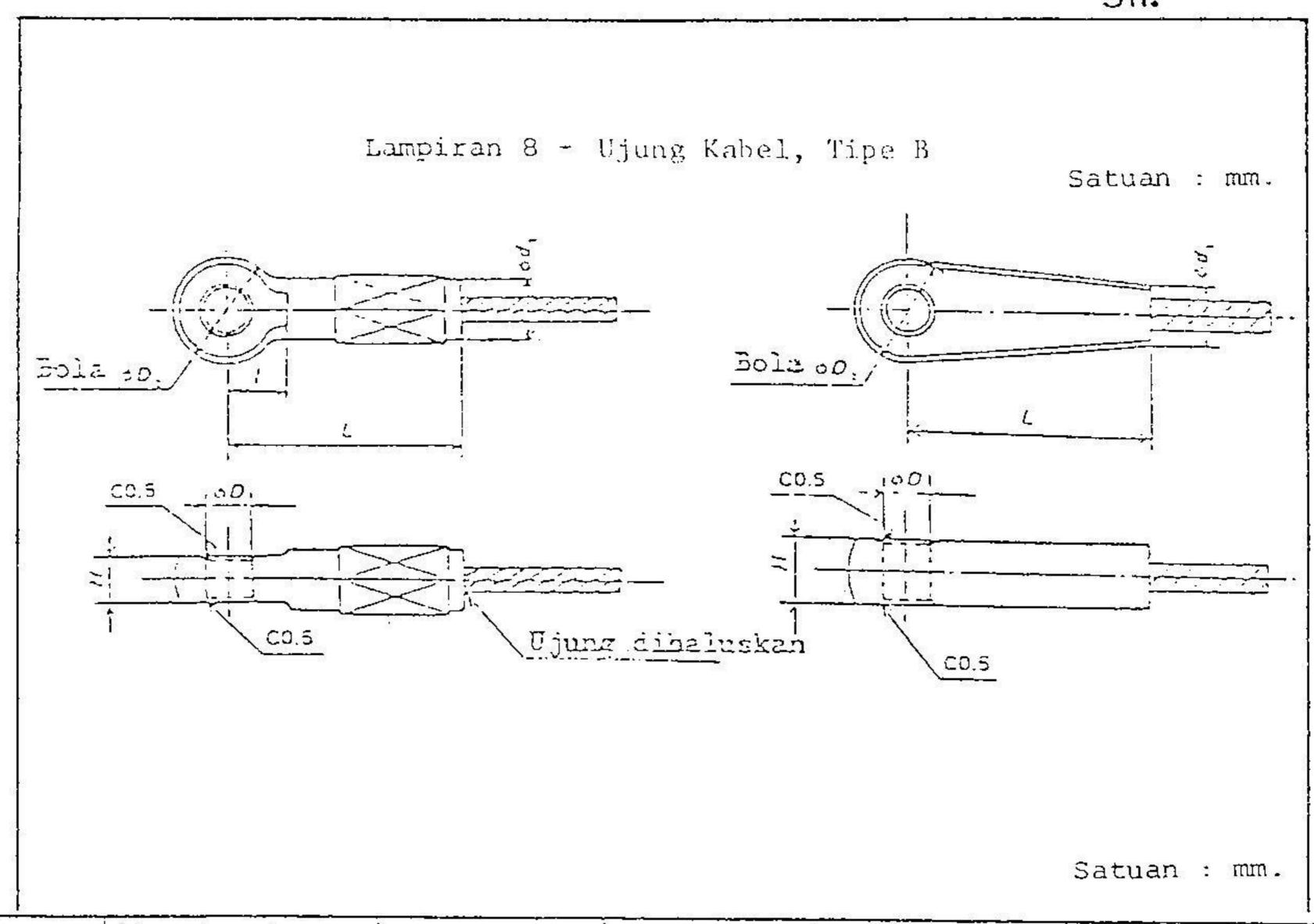
Satuan: mm.

Diameter inner cable	Beban tarik		D	L		
yang digunakan	(kgf Min.)	Ukuzan	Toleransi	Uhuran	Tolerans	
1,2	30	5		8		
	70 	5		8 1C		
1.5		5		3 10		
	.: OO	Б	±0.15	8 10 12		
		3		10 12		
2,0	180	5		3 10 12	:0.2	
		8		10		
2.5	250	S		10		
		10		.10		
3.0	÷20	8		10 12 (14)		
		10		10 12 (14)		

Catatan : 1: Beban tarik di atas dapat digunakan untuk type solder/tuangan.

2: Dimensi yang disertakan dalam kurung tidak dianjurkan.

3: Dalam hal beban tarik yang diinginkan mele-bi hi dari harga tabel, maka dapat ditentukan oleh pihak yang bersangkutan.

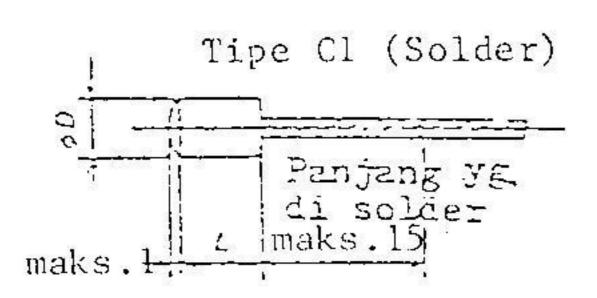


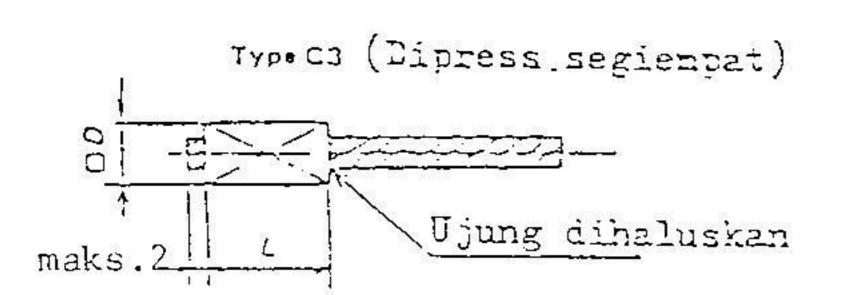
Tipe	diameter inner			[L		н		a sasses	1	٥.
	cable x beban tarik (kgf min)	Ukuran Tole-		UkurzhTole-		UnurenTole-		ಕ್ಕ	Mind	(Acuzh)
		5.1		25		- E 7				
	3,0 x 420	2.1		30].	5		7	7	12
Tipe Bl	3.5 x 550				_	5	j			1.5
		ļ	a 7	30		5				
		3,1	+0.2		=1.5	S	±0.2	6	Ì	
				(25)		(5)		(8)	(20)	(15)
<u> </u>	4.0 × 720	8.1		30		S		8] з	16
Time Di	3,0 × 470	6,1		25		5]]	ő		14
Tipe B2	3.5 × 550	8.1	į							1
	4.0 × 720	8.1		30		8		3	-	16

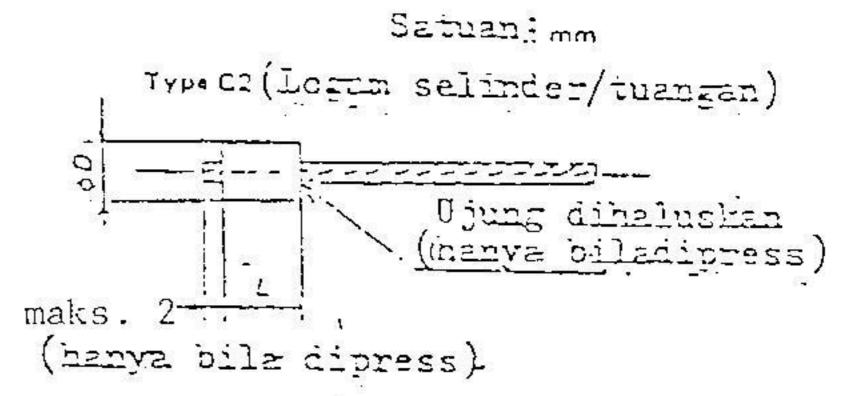
Catatan :

- 1. Tipe Bl cara press harus memenuhi aturan press segiempat
- 2. Dalam hal beban tarik yang diinginkan melebihi dari harga tabel, maka dapat ditentukan oleh pihak yang bersangkutan.
- 3. Dimensi yang disertakan dalam kurung tidak dianjurkan.

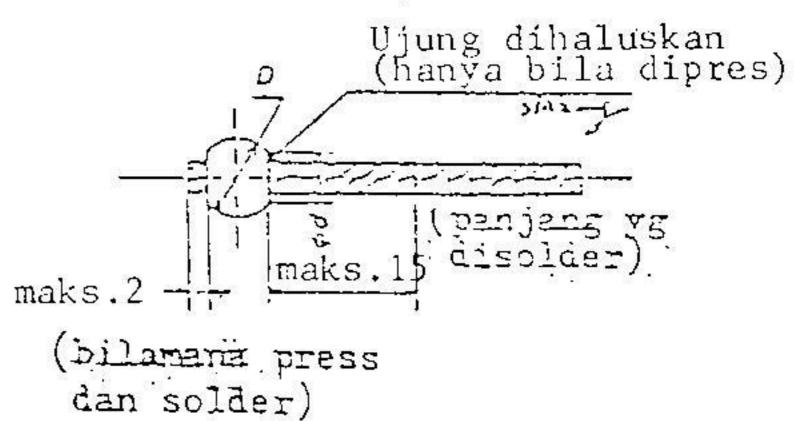
9. Ujung Kabel, Tipe C







Type C4 (Ball carried or cast)



Satuza mm

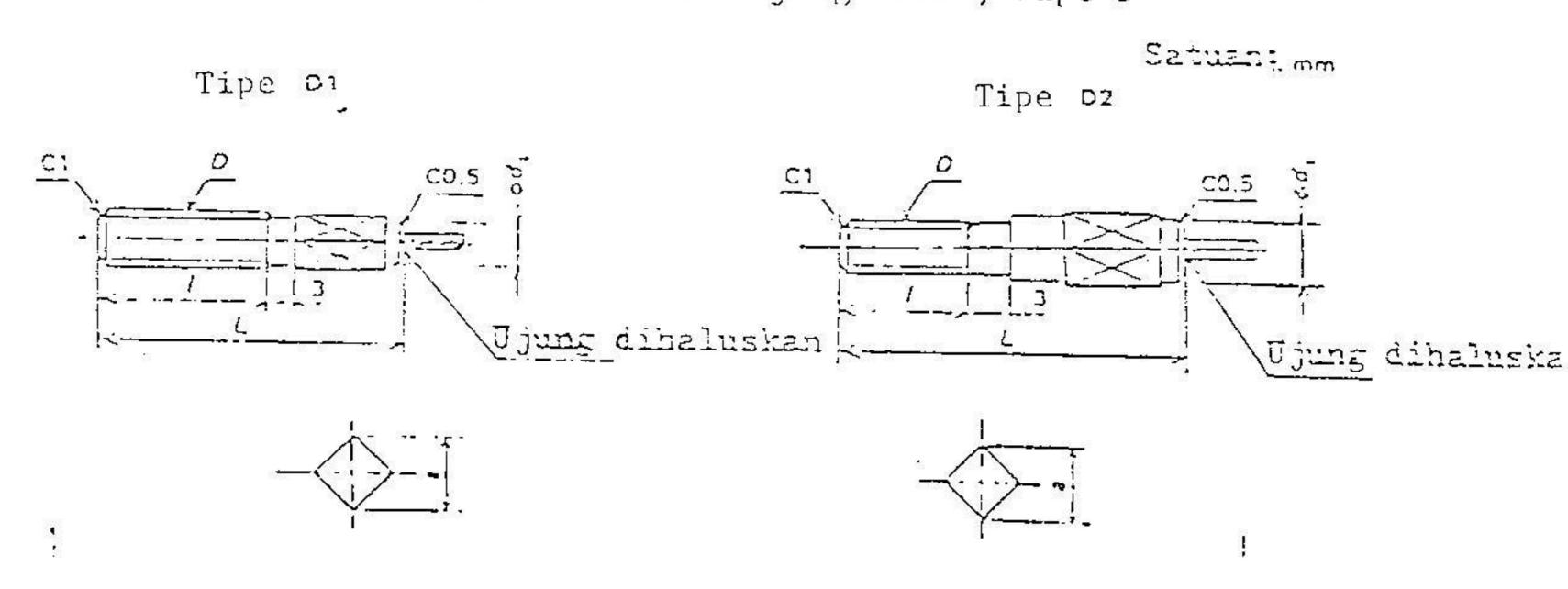
diameter	Beban	Tipe	e Ci		1	Tipe	CZ			2	Tipe	cı		.	Ti	oe _c .				
inner cable	111	Ukur-		L	D KUT	Tole Tansi	U kur-	role ransi	Dia- meter mate rial	- Dia- meter (maks	J'sur-	uan) Tole ransi	Uk;	Tole rans	o i	d (maks)				
1.5	60	3		4	4		4	3003 - 50.00	5	5,5	4.0	978.54357	ŝ		8	5				
2.0	180	6		6	5	4 }	10	5	5.5	4,0		S		s	5					
2.5	280	_		_	,			10	10		6	5.5	5.0							
<u> </u>	100										7	7.5	5.5		50		3	ā		
3.0	420			_	7 8	1		_	7	7.5	5.5		12		-					
333.074.20					10				12		Б	8.5	6.5		10		5	5		
			=0.2	7 (7)	=0.2	=0.2	20.5	20.5	10 (12)	10.5	10	=1	8	8.5	G.5	±0.5	14	±1		
3.5	550			-		1 } 	12		9 9	9.5	7.5		12	10	10	6				
4.0	720				8	}	1.4	1	8	8.5	6.5		14	1						
4.0 ———	120	-	ł	-	10		14		(9)	(9.5)	(7.5)	-	(14)		10	6				

Catatan: 1: Dalam hal beban tarik yang diinginkan melebihi dari harga tabel, maka dapat ditentukan oleh pihak-pihak yang bersangkutan. Dalam hal ini, L dapat lebih panjang bila diperlukan.

1.0

Lampiran

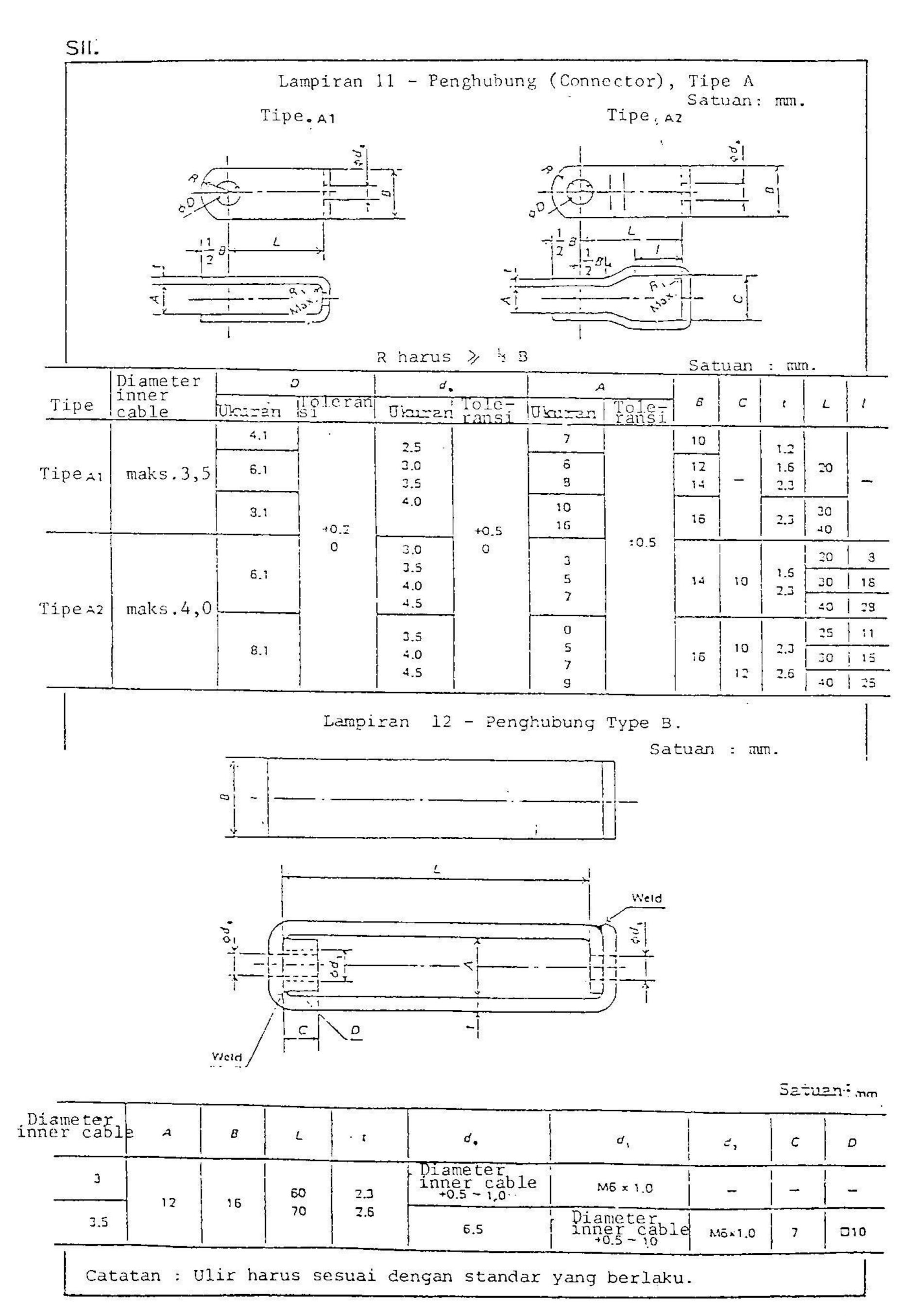
10. Ujung Kabel, Tipe D



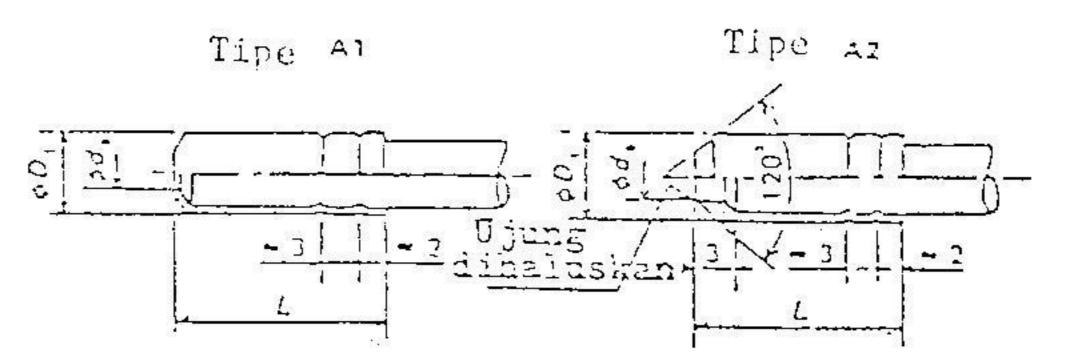
Satuan: mm

Diameter inner	Beban tarik	<i>D</i>		1 . 20 . 1	Tipe or	Tipe 52.	
ible yz digunak	en (kg/ maks)	Nominal Pirch		L = 2.0 × 1	d, xa maks	d, xa maks	
1.5	100	Į		50 x 30		I I	
2.0	180	5	1.0	65 x 45	*5.2 × 6.2	6 x 7.2	
2.5	. 280			80 × 60 90 × 70			
3.0	420	_	1.0	55 x 30 55 x 40		*6 x 7.2	
3.5	550	6	1.0	75 x 50 95 x 60 95 x 70	_	7 x 2.5 2 x 2.5	
0.2	420		300 y	65 x 40			
3,5	550	8	1,25	75 × 50 85 × 60	7.1 × 8.5	8 x 9.5	
4.0	720			95 × 70 ⋅ 105 × 80		9 x 10.5	

- Catatan : 1. Ulir harus sesuai dengan standar yang berlaku;
 - 2. Cara press harus sesuai dengan aturan yaitu dipress empat;
 - 3. Harga dengan tanda * pada tabel tidak dipergunakan untuk inner dengan diameter 3,5 mm.;
 - 4. Dalam hal beban tarik yang diinginkan melebihi dari harga tabel, maka dapat ditentukan oleh pihak-pihak yang bersangkutan dalam hal ini, L dapat lebih panjang bila diperlukan.



Lampiran 13. Tutup Selubung (Casing Cap), Tipe A
Satuanimm



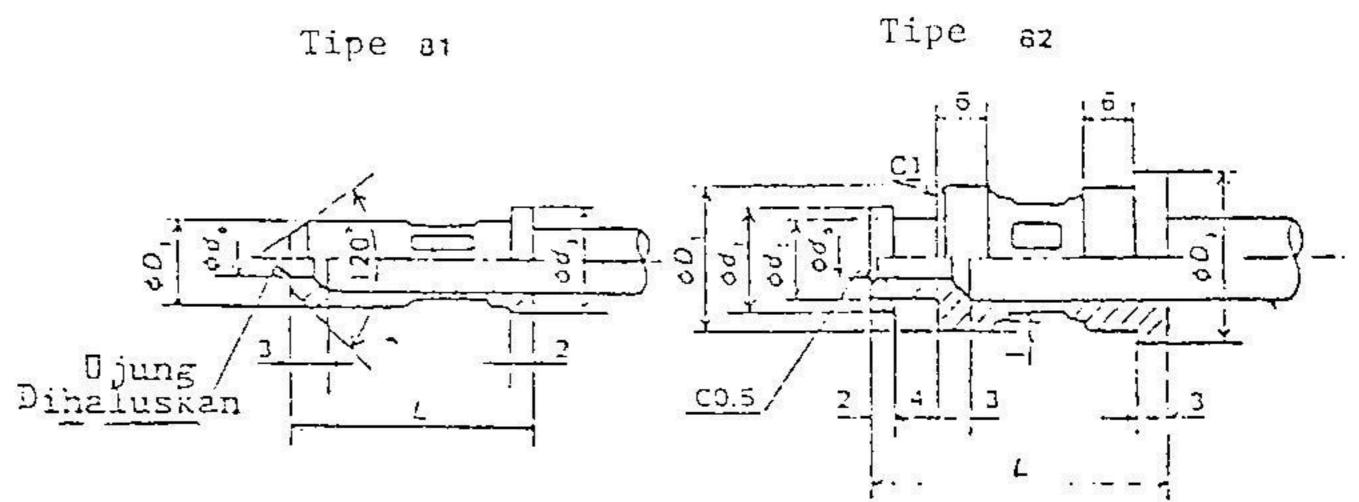
Satuan: mm

Diameter selu- oung yang digu-	ď,			Type A1		Type A2			_	
ung yang digu- nakan	Ukuran	- 	D'Eura Viene	role Fransi	L	Carren	lole ransi	L	Beban hax. (kg/:Min.)	
5	2.5		5.8	1	12	5.8		15	5	
6	3.0		7	0 -0.3	13	• 7		15	6	
7	3.5		9		15	8	Ī	15	7	
8	4.0	+0.3	_			9		17	8	
1.0	4.5 5.0	-0.2	_	-0.5		12	-0.3	23	10	
12	5.0 5.5		_			14		25	12	

atatan: Press dilakukan dengan mengunakan rol ganda:

Lampiran 14. Tutup Selubung, Tipe B

Satuan: mm



Satuan: mm

Diameter		,		Tipe	91				Tipe	02			Beban
selubung yang di- gunakan	an Ukur⊣	Tole ransi	G Uaran	lole ransi	۵,	L	מפרוקו	Tole ransi	D,	L	ď,	ď,	tarik (kgf min
5	2.5	\	5.8		6.8	13	1 -]	_	-	-	_	В
6	3.0	+0.3	8	10.1	10	23	_	10.1	-	-		-	10
6	4.0	1	_			1	13.5		17	28	9.5	7.5	14

Catatan: Press dilahukan dengan press segienem.

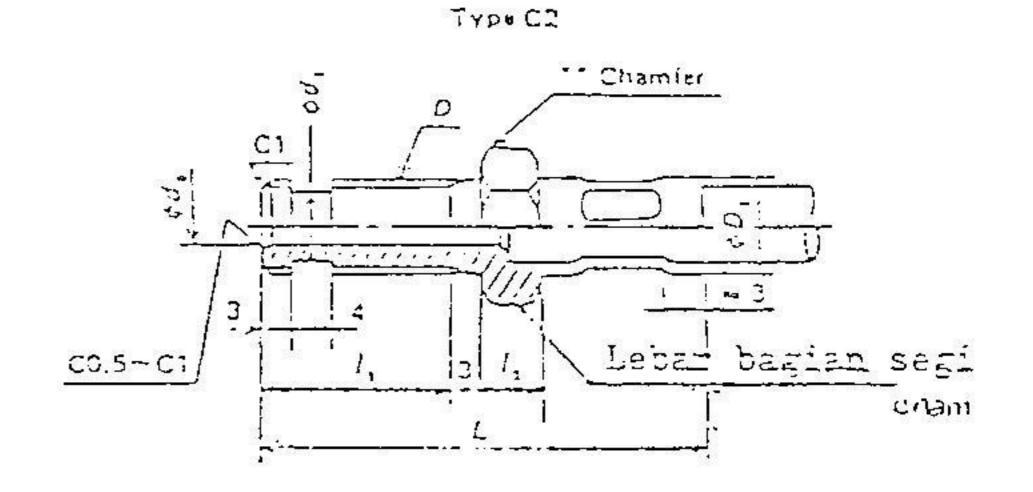


15. Tutup Selubung, Tipe C

Satuanimm

TypeCi

C0.5-C1 (2)



Satuani, mm

niame selub	ung	{		5	0		- 0	(,	lipe	1	Ti	pe c	:2	S. (\$2.3)	Beban tarik
yang kan	diguna-	Ukuran	Tole rans			D,	Dkurah Tolei ransi		i L	1	L	I_{i}	l_{x}	5	(kg! Min.)
	5 .	2,5	ees MontheadsTousid	5	1.0	7	4		23	. 17	28	12		1.0	
		4.5		9	1.0		"		43	27	38	22	4	10	2
	G	3.0		6 8	1.0	8	6		36	17	31	12	_		100
100 mg	u	3.0		3	1.25	3			46	27	41	22	5	12	10
	7	3.5		3	1.25	9	5		48	27	23	12	5	1:2	1.2
		5.5							58	37	43	52]	"2	1.2
	3	4.0	[10	1.25	10	7.5		48	27	38	17	5	14	7.4
_			1 +0.3		1		10 7.5	+0.3	58	37	48	27	<u> </u>		<u> </u>
	9	4.5	-0.2	10	1.25	11	7.5	-0	51	37	41	17	_	14	15
		1.3					,,5		71	47	51	27	5		
	10	4,5		10	1.25	12	75		63	37	43	17			10
		5.0		10	1.20	12	7.5	l L	73	47	53	27	5	14	18
	12	5.0		12	1,25	14	0.5		76	47	46	17] _	1 , 7	77
	12	5.5		12	1,23.	14	9.5	<u> </u>	86	57	55	27	6	17	22
NS 8	13	5.8		12	1.25	15	9.5		78	47	9.48	17	- 6	1,7	7.
	**************************************	3.0		12	1.25	113	2.5	ļ	. 58	57	58	27	7 0	17	24

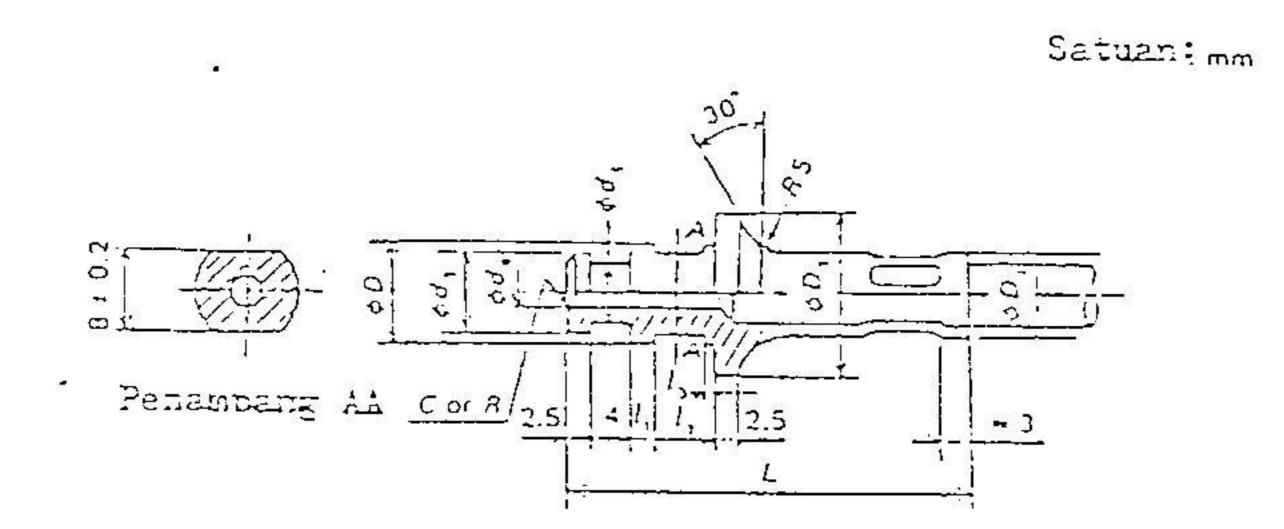
Catatan: 1. Ukuran d1 (alur tempat penutup debu) dengan-tanda m dapat disingkat.

2. Tanda ** bagian yang dihaluskan dapat disingkat.

3. Ulir harus sesuai dengan standar yang berlaku

4. Press, sebagai aturan umum harus berbentuk segienam.

Lampiran 16. Tutup Selubung, Tipe Dl



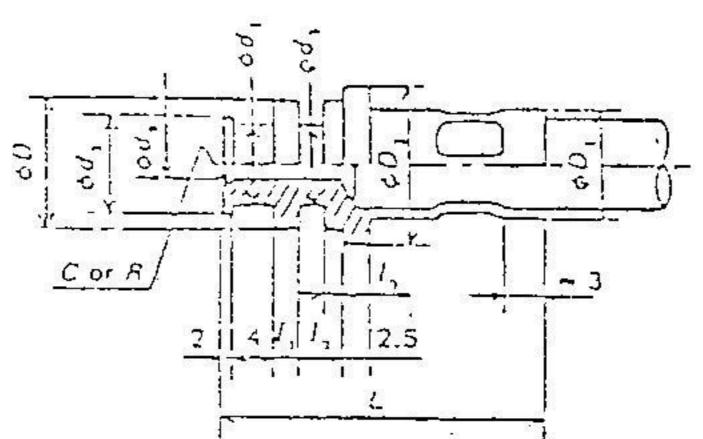
					200 x						199	222224		Sat	uan: mm
Diameter luar selu bung yang digunakan	ETI OFUTE P			o Tole rans	ָם, Acuan	ρ,	100 <u>30</u>	role ransi	ď;	<i>L</i> Acuan	1,		22 22 2	<i>l</i> ,	Beban tarik (kgl Min.)
7	2.5	•			10 (*) g					30		2.5			: 2
					, , 9						2.5	3.5		1.0	
8	4.0				11		ĺ			33		2.5			14
		+0,3	1.3	:0.2	(*)10	16	9.5	+0.3	12			3.5	.0.7	1.0	
10	4.5	-0.2	1.5	-0	13	16	9.5	0	12	2.5		3.5	±0.2	1.0	
	5.0				(*)12		1			35		4.5		2.0	18
12	5.0			Ì	15						3.0	3.5		1,0	l
12	5.5]			(*114					40		4.5	1	2.0	22

Catatan: 1. Dimensi D₁ dalam tabel menunjukkan ukuran barang yang dibuat dengan proses tuangan atau proses mesin.

2. Press, sebagzi sturan umum harus berbentuk segienam.

Lampiran 17. Tutup Selubung, Tipe D2

Satuam: mm



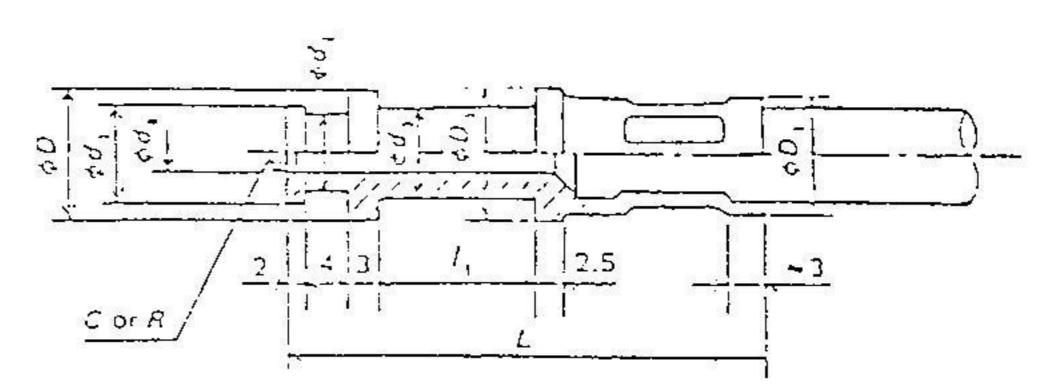
Saturniam Diameter luar selubung yang Beban tarik đ, D ď D, Tole Tole University Acuan digunakan Tole ransi Acuar Ck ansi thin.) 2.3 3 5. 2.5 25 3.2 3 (*) 7 3.5 2.8 9 1.0 3.0 6 3.2 23 10 (~) 8 10 14 5 8 3.5 3.5 10 (*) 3.5 7 12 3.3 2.0 4.7 31 +0.3 +0.3 +0.2 1.0 -0.2 -0.2 0 -0.1 3.6 11 8 4.0 15 (*)10 3.9 2.0 4.2 3.5 1.0 12 3.9 9 4.5 15 7.5 10 12 34 15 (*) 11 5.2 2.0 4.8 3,6 1.0 . 4.5 3.9 13 10 36 18 5.0 (*)12 4.2 2.0 4.8

Catatan 1: Ukuran un dalam tabel memunjukkan ukuran barang yang di buat dengan proses tuangan maupun mesin.

2: Press, sebagzi aturan umum harus berbentuk segienam.

18. Tutup Selubung, Tipe D3

Satuan: mm



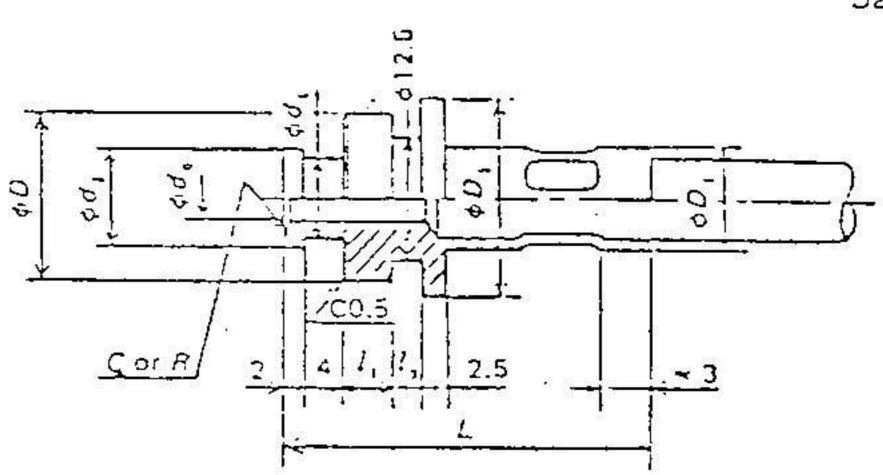
Satuan: .mm

Diamete selubu digunal	er luar ng yang kan	Ularizad	Tole ransi	(Kr) ES	o Lole ransi	٥, Acuan	ο,	d Octa	role ransi	d,	ď,	L Acuar	กักรรม	ı, Tansi	Beban tarik (kg) Min.)
	7	3.5		13		10 (-)	13				7	42			12
	9	4.5	-0.3	15	=0.2	12 (1)	15	7.5	+0.3	10	9	45,5	15		1.5
		4.5	-0.2			13	ļ		0			47.5		±0.2	
	10	5.0		16		12	16				10	52.5	20		18
				İ		'~						52.5	30		

Catatan 1: Ukuran D dalam tabah menunjukkan-ukuran barang yang dibuat dengan proses tuangan maupun masin.- .
2: Fress, sebagai aturan umum harus berbentuk segienam.

Lambiran Tabel 19. Tutup Selubung, Tipe D4

Satuani mm



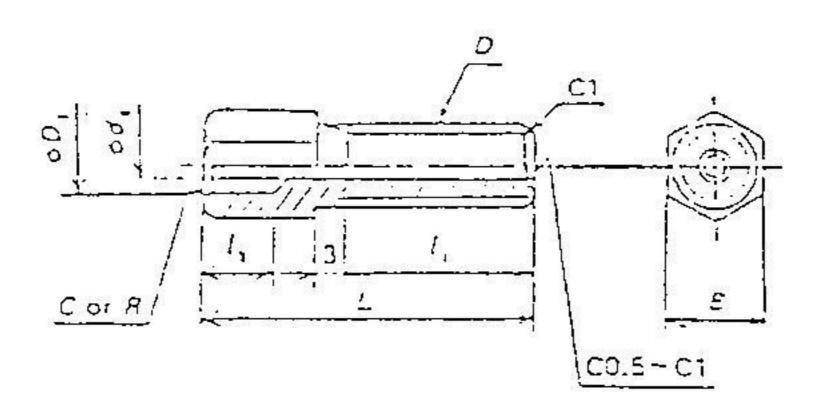
Satuanimm

Diameter luar selubung yang digunakan	d Univen	Tole ransi	المحدول	Tole ransi	o, Acuar	.D,	d 0.==;1	Tole rans	d,	L Acua	/,	<u> </u>	Fgh§i	Pull off Load (kgf, Min.)
8	4.0	+0.3 -0.2	16.5	10.1	10	20	7.5	+0,3 □	10	35	S	3	10.2	28

Catatan: Press, sebagai aturan umum harus berbentuk segienam.

20. Baut Pengatur

Satuat: mm

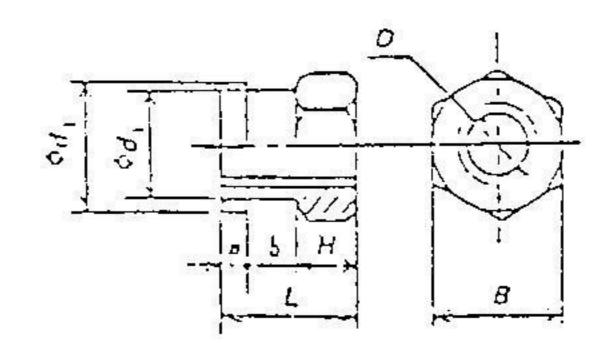


Satuan: mm

liameter luar tutup se ubung tipe Al dan AZ ang digunakan	d.		0,		م ا		8	, 1	1	!
ang digunakan	URLEN	lolera 61	Quran	Tole	Nominal	Pitch		4	· 1	, ;
-5.8	3.0		5.9		8	1.25	10	38	20	j
	2.8				6	1.0		58	40]
7		÷0.5		+0.3		, 25	10	36	20] .
	3.0	-0.2	7.1	٥	8	1,25		53	35	
		1			3	1.25		. 58	40	
2	4.0		£.1		10	1.25	12	43	14	

Catatan: Ulir harus memenuhi standar yang berlaku.

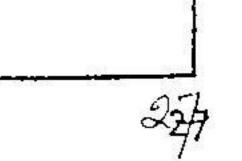
Lampiran Tabel 21. Mur Pengatur

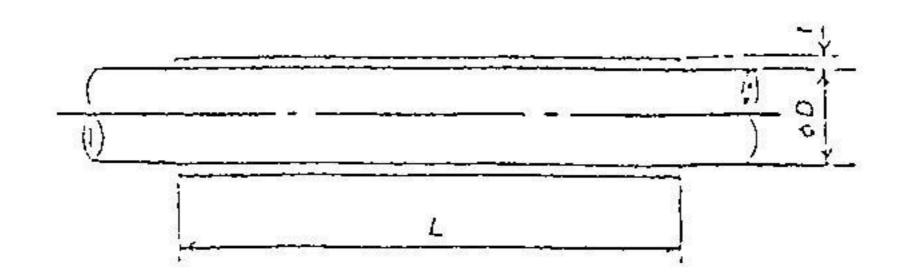


Satuan: mm

Diameter tutup selubur tipe C dan baut penga- tur yang digunakan	ng D Nominal	Pitch	В	d. Ukuran	Tole- ransi	ď,	L			,	н
6	5	1.0	10	7.5		10	11	2		4	5
8	8	1.25	12	9,5	10.3	12	15	3	1	5	! 6
10	10	1.25	14	11.5		14	11	2		4	5

Catain - Ulir harus memenuhi sesuai standar yang berlaku.





Satuan: mm

Diamete	er selubung igunakan	D		ı			L
yang diguna	igunakan.	Uhuran	Sileran	Ulman	oleran-	<u>Oburso</u>	Toleransi
15 -12	5-	5.5					
8	5	6.5		1.0		40 60 80	
	7	7.5		1.5		100 105 150	+ 5 %
	8	8.5	=0.3		±0,3	100 125 150 175 200 225	Tetapi toleransi
	9	9.5	250 275 300	minimum harus ± 5			
	10	10.5		1.5		8	Į.
12	12.5	2.0		325 380 375			
	13.5				400 425 450 475 500		

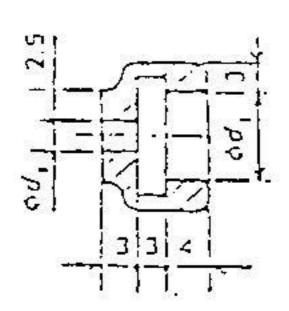
- 1: Casing protector, pada umumnya diletakkan cengan menggunakan lem/ cara lain agar tidak mudah bergerak dari tempat ya sucah ditentusan.
 - Casing protector yang panjangnya lebih besar dari 500 mm harus berdasarkan persetujuan dari pihak-pihak yang bersangkutan.

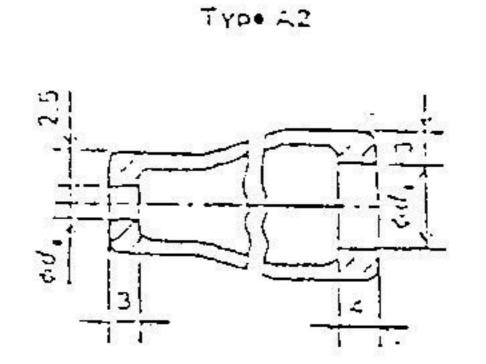
Lampiran

23. Penutup Debu Type A

Satuan: mm

Type A1





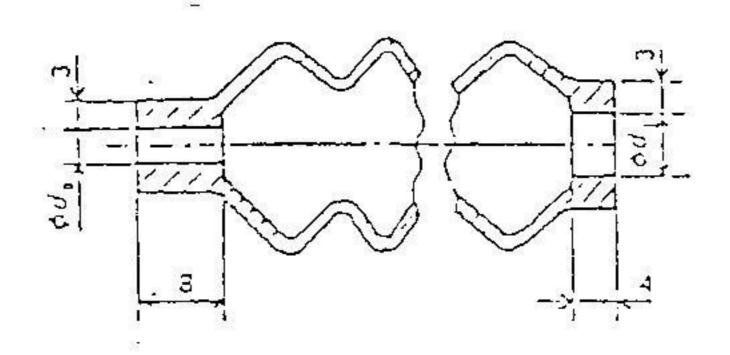
Satuan: mm

Diameter inner	cable	d	6	ď	1
Uncosted	Costed			-	
1.2				2.5	Asilire III.
1,4	2 -12	1.2		- 3.5	
1.5		1.5	į	5.5	
1.6	- }			18 P. C.	
	1.8				
2.0	2.1	2.0		5.5	
2.5	2.6	2.5	0 -0.5	5,5	0 -0.5
3.0	3.1	3.0]	7.0	J. J
3.5	-	3.5]	9.0	9
	3.8	4.0			
4.0	<u> </u>	4.0		7.0	9
	4.3	4.3		9.0	
	4.8	4.8]	1	

Catatan : Standar tebal dinding dibagian tengah harus 1,0.

2L. Penutup Debu Tipe B

Satuane mm



Satuan:mm

Uncoated	Coated	lan	Tole	UKUL	Tolera
Oncoated 1	Coaled	<u>i an</u>	Hansn	an	Itorera
1.2		1.2		3.5	
1.5	-	1.5		5.5	
	1.8	3.0		5.5	
2.0	2.1	2.0		3.5	_
2.5	2.6	2.5	0 ~ -0.5	5.5	-0.5
3.0	3.1	3.0		7.0	-0.3
3.5	_	3.5		9.0	
	3.8	3.5		100 0	
4.0	-	4.0		7.0	
	4.3	4.0		9.0	
	4.8	4.5	7		

Catatan : Tebal dinding di bagian tengah harus 1,0

LAMPIRAN 2

HASIL UJI PERCEPATAN

Merek/tipe kendaraan		Waktu oji	
Masa muatan dan orang	:kg.	Tempat uji	
WANTED TO THE TOTAL THE TOTAL TO THE TOTAL T	orang.		
Masa kendaraan waktu uji	:kg.	Kondisi jalan	<pre>:(Jenis, basah , kering).</pre>
Bahan bakar yang di- pakai		Cuaca	
Bilangan Oktan/Cetan	j	Subu udara	
All Market Market and the control of	Ζ-		
Gigi yang dipakai		Arah angin	
Uji percepatan awal	gigi s.d gigi	Nama pencatat	
Uji percepatan me - пушsul	The state of the s	Nama pengemudi	

HASIL UJI PERCEPATAN AWAL

Jaruk	200 m	400 m
Waktu yang diperlukan (s)		
Kecepatan sebenarnya (km/jam'		
Hasil percepatan	V207-1-150424	

HASIL UJI PERCEPATAN MENYUSUL

Jumlah				y	iaktu	yang	dipe	rlukar	n (s)	p 2011/15/2000		100
uji	yang di-	Kecepatan tercapai (km/jam)										
pakai	10	20	30	40	5.0	60	70	80	90	100	110	
							[],		
			 -;			<u>l</u> .,	[<u> </u>		
-			 		i ,l . ,	[,	_]		
			 L_ 			<u> </u>					l	
			<u> </u>		[₁						l	l - .
	3			<u></u> [ا - ۱	1-		\			l	. -



